

AMERICA'S TEAM Le magnifiche dodici barche che si sfidano nel mare di Trapani

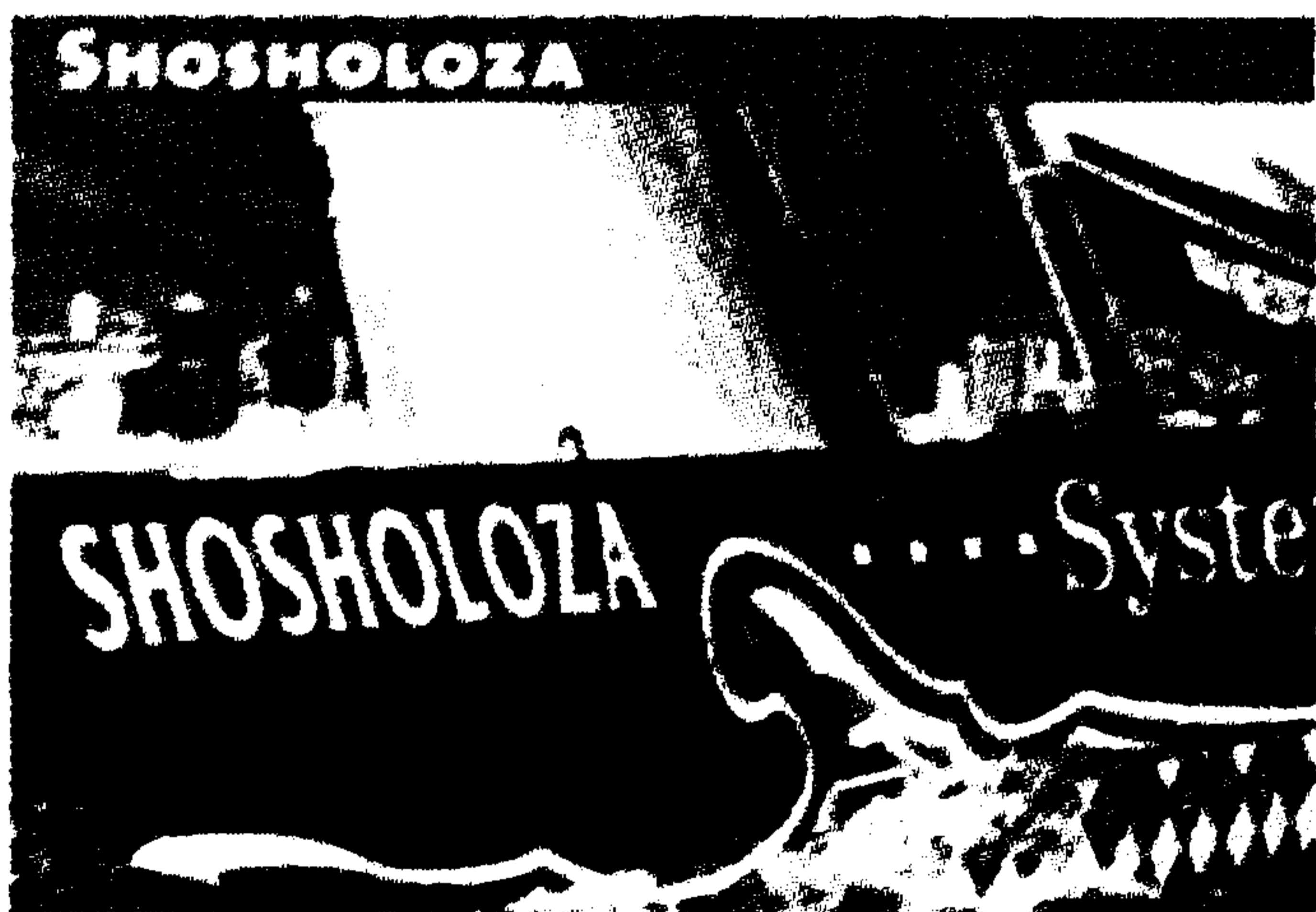

Yacht Club: Société Nautique de Genève. **Paese/Country:** Svizzera/Switzerland. **Numero velico/Sail number:** SUI 75. **Capo del Sindacato/Syndicate Head:** Ernesto Bertarelli. **Team leader:** Brad Butterworth. **Timonieri/ Helmsman:** Ed Baird, Jochen Schuemann, Peter Holmberg. **Progettisti/ Designers:** Rolf Vrolijk, Michael Richelson, Manuel Ruiz de Elvira. **Pozzetto/ Afterguard:** Brad Butterworth, Murray Jones, Juan Vila.

Con tre vittorie e un secondo posto Alinghi guida la classifica del mondiale IACC 2005. Il team che Ernesto Bertarelli creò nel 2000 con l'obiettivo, pienamente centrato, di conquistare l'America's Cup, si conferma così il migliore grazie anche ad eccezionali timonieri.



Yacht Club: Golden Gate Yacht Club. **Paese/ Country:** USA. **Numero velico/Sail Number:** USA 76. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Larry Ellison. **Skipper:** Chris Dickson. **Timonieri/ Helmsmen:** Chris Dickson, Larry Ellison, Bertrand Pacé. **Progettista Designer:** Oracle BMW Racing Design Team. **Pozzetto/ Afterguard:** Chris Dickson, Eric Doyle, Ed Smyth.

È considerato uno dei maggiori pretendenti alla finale del 2007. Dalla sua ha l'esperienza, il livello tecnico dell'insieme e la presenza di un personaggio come Chris Dickson: punto fermo di un team spesso rivoluzionato dalle improvvise decisioni di Larry Ellison. È Challenge of Record, cioè il rappresentate degli sfidanti presso il detentore della Coppa.



Yacht Club: Royal Cape Yacht Club. **Paese/ Country:** Repubblica Sudafricana/ Republic of South Africa. **Numero velico/Sail Number:** RSA 83. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Salvatore Sarno. **Team Leader:** Geoff Meek. **Timoniere/ Helmsman:** Geoff Meek. **Progettista Designer:** Jason Ker. **Pozzetto/Afterguard:** Marc Sadler, Marc Lagesse, Geoff Meek, Ian Ainslie.

Con Team Shosholoza l'Africa entra nell'America's Cup. Ideatore di questa avventura, un italiano: il capitano Salvatore Sarno. La barca è completamente nuova e i componenti dell'equipaggio sono per la maggior parte esordienti. Shosholoza ha comunque vinto una prova nei Louis Act in Svezia che hanno preceduto le regate di Trapani.



Yacht Club: Royal New Zealand Yacht Squadron. **Paese/ Country:** Nuova Zelanda/New Zealand. **Numero velico/Sail Number:** NZL 82. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Grant Dalton. **Team Leader:** Kevin Shoebridge. **Timoniere/ Helmsman:** Dean Barker. **Progettista Designer:** Andy Cloughton e ETNZ design team. **Pozzetto/ Afterguard:** Terry Hutchinson, Kevin Hall, Adam Beashall, Ray Davies.

I neozelandesi si sono ripresi dalla sconfitta del 2003 quando Alinghi si prese la Coppa. Il nuovo team è guidato da un "duro": Grant Dalton, per 20 anni protagonista della grande vela oceanica con ben sette giri del mondo.



Yacht Club: Circolo Vela Gargnano. **Paese/ Country:** Italia/ Italy. **Numero velico/Sail Number:** ITA 59. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Lorenzo Rizzardi. **Team manger:** Cesare Pasotti. **Skipper:** Luca Devoti. **Timoniere/ Helmsman:** Ian Percy. **Progettista Designer:** Giovanni Ceccarelli. **Pozzetto/ Afterguard:** Andrew Simpson, Ian Walker, Gabriele Bruni, Bruno Zirilli.

È stato il primo sindacato a iscriversi alla 32a America's Cup dopo Oracle BMW. Altra particolarità: il Club è sul lago di Garda. Infine Luca Devoti, argento nei Finn alle Olimpiadi di Sydney 2000 e promotore dell'avventura di +39, ha raccolto a bordo molti dei suoi ex avversari costituendo così uno degli equipaggi più medagliati della flotta.



Yacht Club: Cercle de la Voile de Paris. **Paese/ Country:** Francia/ France. **Numero velico/Sail Number:** FRA 60. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Stephane Kandler. **Team Leader:** Dawn Riley. **Timoniere/ Helmsman:** Thierry Peponnet. **Progettista Designer:** Dimitri Nicolopoulos, Bernard Nivel. **Pozzetto/ Afterguard:** Cameron Appleton, Tanguy Cariou, Sebastien Col.

La statunitense Dawn Riley, team leader di K-Challenge, ha fatto parte dell'equipaggio che vinse la Coppa nel 1992 e ha partecipato alle edizioni 1995 e 2000. K-Challenge è l'unico team che ha nell'equipaggio delle donne. Il team ha un'impostazione internazionale con, oltre a molti velisti francesi, anche neozelandesi e inglesi.



Yacht Club: Yacht Club Italiano. **Paese/ Country:** Italia/Italy. **Numero velico/Sail Number:** ITA 74. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Patrizio Bertelli. **Team leader:** Francesco de Angelis. **Timonieri/ Helmsmen:** Francesco de Angelis, James Spithill. **Progettista Designer:** Luna Rossa Design Team. **Pozzetto/ Afterguard:** Charlie McKee, Francesco Bruni, Michele Ivaldi.

È la terza volta per il sindacato di Patrizio Bertelli che nel 2000 raggiunse la finale. Il team è completamente rinnovato rispetto all'edizione 2003 con l'inserimento di nuovi campioni come il giovane australiano James Spithill. Con BMW Oracle ed Emirates NZL, Luna Rossa Challenge costituisce il terzetto il testa della flotta degli sfidanti.



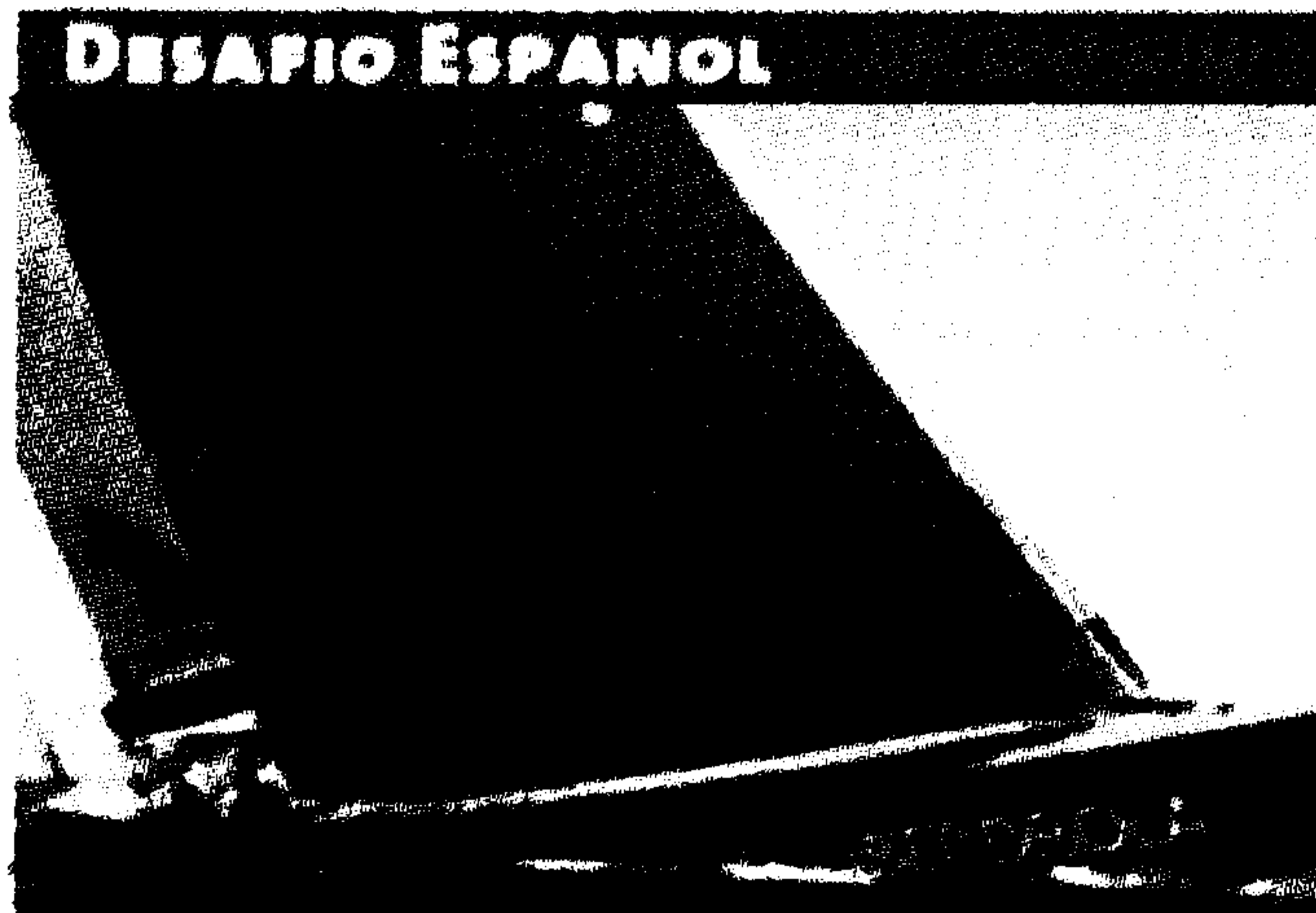
Yacht Club: Reale Yacht Club Canottieri Savoia. **Paese/ Country:** Italia/Italy. **Numero velico/Sail Number:** ITA 77. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Vincenzo Onorato. **Team leader:** Vasco Vascotto. **Timoniere/ Helmsman:** Flavio Favini. **Progettista Designer:** Harry Dunning. **Pozzetto/Afterguard:** Flavio Favini, Vasco Vascotto.

I "Mascalzoni" come si sono autodefiniti sono tornati. Dopo l'avventura di Auckland 2003, il team guidato da Vincenzo Onorato si ripresenta con il massimo obiettivo. A bordo il terzetto Vascotto-Favini-Pepper è sempre più affiatato nel Match Race mentre nelle regate di flotta viene fuori l'esperienza di tutta la squadra.



Yacht Club: Gamla Stans Yacht Sällskap - Stockholm. **Paese/ Country:** Svezia/Sweden. **Numero velico/Sail Number:** SWE 63. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Hugo Stenbeck. **Team Leader:** Magnus Holmberg. **Timoniere/ Helmsman:** Magnus Holmberg. **Progettista Designer:** German Frers Jr. **Pozzetto/ Afterguard:** Johan Barne, Mattias Rahm.

È la quinta volta che gli svedesi si impegnano nell'America's Cup e, grazie all'esperienza e i buoni risultati del 2003, vengono considerati come un buon team. Non hanno brillato a Malmö e per questo a Trapani corrono con la vecchia barca, la stessa usata nelle regate di inizio stagione a Valencia dove avevano mostrato grandi potenzialità.



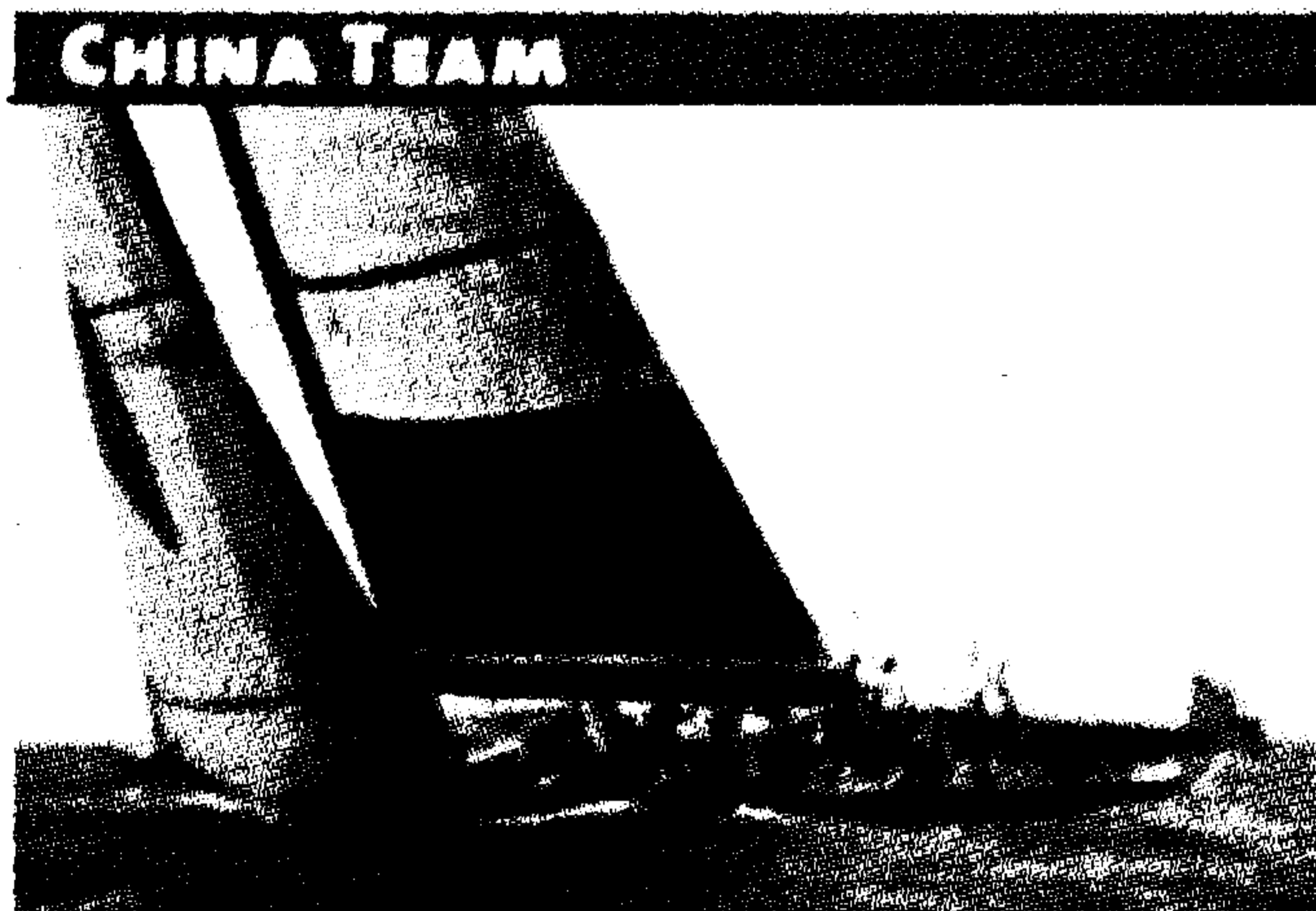
Yacht Club: Real Federación Española de Vela. **Paese/ Country:** Spagna/ Spain. **Numero velico/Sail Number:** ESP 67. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Agustín Zulueta. **Team Leader:** Luis Doreste. **Timonieri/ Helmsmen:** Karol Jablonski, Santiago López-Vázquez. **Progettista Designer:** Reichel&Pugh. **Pozzetto/ Afterguard:** Luis Doreste, Laureano Wizner, Matt Wachowicz.

Un team che nel 2006, quando si correrà a Valencia, potrà contare sul fattore campo e, se tutto andrà bene, nel 2007 stabilirà un primato: nessun challenger ha mai gareggiato sulle acque di casa. Desafio ha acquisito il patrimonio di un grande sindacato del 2003, One World, e a bordo ha i migliori campioni spagnoli. A volte anche re Juan Carlos.



Yacht Club: Deutscher Challenger Yacht Club. **Paese/ Country:** Germania/Germany. **Numero velico/Sail Number:** GER 72. **Capo del Sindacato/ Syndicate head:** Uwe Sasse. **Team leaders:** Andreas John, Jesper Bank. **Timoniere/ Helmsman:** Jesper Bank.

Anche per la Germania è la prima volta all'America's Cup. Un traguardo che non poteva mancare visto che i velisti tedeschi vantano una lunga tradizione in molte classi e competizioni; anche il giro del mondo. Per risolvere i problemi di ogni esordiente, il team si è affidato al danese Jesper Bank, due volte oro olimpico e una volta medaglia di bronzo.



Yacht Club: Qingdao International Yacht Club. **Paese/Country:** Cina/China. **Numero velico/Sail Number:** CHN 69. **Capo del Sindacato/Syndicate head:** Chaoyang Wang. **Team Leader:** Luc Gellusseau. **Timoniere/Helmsman:** Pierre Mas. **Pozzetto/Afterguard:** Dimitri Deruelle, Philippe Mourniac.

Anche per la Cina è la prima volta all'America's Cup. China Team è stato l'ultimo sindacato ad essere accolto come challenger alla 32a America's Cup e in pratica raccoglie l'esperienza del sindacato francese Le Défi. Così a bordo, a cominciare dal timoniere, la maggior parte dei velisti sono francesi con un solo cinese che però presto sarà raggiunto da altri connazionali.